	MINISTERO DELLA DIFESA DIREZIONE GENERALE DEI LAVORI 1° Reparto – 1^ Divisione NATO	03/06/2025
	Pag. 1 di 3	
	ACCORDO QUADRO Servizio d'ingegneria per le attività di Ufficio Direzione Lavori ed altre figure professionali correlate alla fase esecutiva dei lavori.	

LOTTO N. 10

LOCALITÀ: LA SPEZIA

COMPENSORIO / IMMOBILE: TERMINALE MARINO POL

OGGETTO: Upgrade SEA Terminal

SCHEDA DI SINTESI INTERVENTO

1. STATO DI FATTO:

a. Contesto localizzazione dell'intervento

TERMINALE MARINO POL - Arenile e specchio acqueo.


L'area di intervento nel porto di La Spezia è ubicata immediatamente a nord di Punta San Bartolomeo ed investe una vasta porzione di mare e un'esigua porzione di terra, entrambe di competenza dell'Aeronautica Militare.

b. Descrizione delle opere oggetto dell'intervento

La progettazione prevede la realizzazione di un nuovo pontile su pali in acciaio, con sviluppo lineare di circa 550 m e piano di calpestio a +5,00 m s.l.m.m.. Sarà dotato di due punti di carico/scarico nave. L'intervento, nel suo complesso, persegue i seguenti obiettivi prioritari: la salvaguardia e la tutela ambientale, l'incolumità della popolazione di La Spezia e la preservazione dei Beni dell'Amministrazione Difesa.

c. Vincoli e autorizzazioni

TIPO DI PARERE / AUTORIZZAZIONE	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	NECESSARIA	RILASCIATA
Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.)		NO	NO
CO.MI.PA.		SI	SI
Parere VVF		SI	SI
Autorizzazione Paesaggistica (Procedura Semplificata)		SI	SI
Ministero delle Infrastrutture e		SI	SI

	MINISTERO DELLA DIFESA DIREZIONE GENERALE DEI LAVORI 1° Reparto – 1^ Divisione NATO	03/06/2025
	Pag. 2 di 3	
	ACCORDO QUADRO Servizio d'ingegneria per le attività di Ufficio Direzione Lavori ed altre figure professionali correlate alla fase esecutiva dei lavori.	

dei Trasporti (Capitaneria Di Porto La Spezia)			
---	--	--	--

2. STATO DI PROGETTO


a. Descrizione sintetica degli interventi

La progettazione nel suo complesso persegue lo scopo di risolvere le problematiche connesse allo stato conservativo delle condotte sottomarine e di adeguare a norma l'unico terminale marino di introduzione e prelievo di combustibile Jet A-1 del Sistema di Oleodotti POL NATO Nord Italia (N.I.P.S. - Northern Italy Pipeline System) situato nell'area portuale di La Spezia, precisamente sulla costa est del Golfo. L'oleodotto POL NATO Nord Italia consiste in un sistema di condotte, lungo circa 900 km, che alimenta direttamente numerosi aeroporti militari del nord Italia e, indirettamente, tramite una connessione intermodale (treno + gomma), anche quelli dell'Italia meridionale. Il progetto dell'opera, che prevede la collocazione di due punti di carico/scarico nave su di un pontile in sostituzione della *sealine* esistente ed operativa, persegue, attraverso la riduzione del rischio di incidenti, i seguenti obiettivi prioritari: la salvaguardia e la tutela ambientale, l'incolumità della popolazione di La Spezia e la preservazione di beni dell'Amministrazione della Difesa. L'area di intervento nel Porto di La Spezia è ubicata immediatamente a nord di Punta San Bartolomeo, avendo alle spalle il quartiere di San Bartolomeo e quello di San Ruffino. L'area di intervento investe una vasta porzione di mare e una esigua porzione di terra, entrambe nella competenza dell'Aeronautica Militare. L'opera autorizzata consiste in un pontile su pali in acciaio, con sviluppo lineare di circa 550 m e piano di calpestio a +5,00 m s.l.m.m. È dotata di due accosti per navi porta rinfuse da 80.000 DWT, posizionati nella parte terminale, in corrispondenza del fondale a -13,00 m s.l.m.m.. Il nuovo pontile è fondato su 143 pali, con profondità variabile tra 45 m e 25 m in prossimità della costa. L'impalcato è alto circa 2,8 m e contiene gli impianti che, per migliorare l'inserimento dell'opera nel paesaggio, non sono visibili dall'esterno ma facilmente accessibili dal pontile per la manutenzione. Il pontile è articolato in una passerella carrabile principale, lunga 421 m, e in una passerella pedonale secondaria, lunga circa 95 m, tra loro collegate dalla piattaforma di servizio, avente sviluppo in pianta di circa 40 m x 20 m. Dispone di 8 + 1 briccole di accosto e di 5 briccole di ormeggio e una ulteriore piattaforma, di circa 17 m x 7 m, sulla quale è posizionato il locale antincendio. È radicato a terra tramite una passerella inclinata. Dispone, oltre che dell'impianto antincendio, di impianti elettrici e speciali e di impianti meccanici, parte dei quali viene collegata, a terra, agli impianti esistenti. Il Progetto esecutivo è stato predisposto a seguito dell'iter autorizzativo espletato dal Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica nell'ambito del quale il nuovo pontile è stato progressivamente perfezionato in accoglimento delle richieste degli Enti e delle Amministrazioni coinvolte.

b. Definizione classi e categorie di progettazione

IA.01 € 13.589.517,38

S.05 € 24.586.866,40

	MINISTERO DELLA DIFESA DIREZIONE GENERALE DEI LAVORI 1° Reparto – 1^ Divisione NATO	03/06/2025
		Pag. 3 di 3
	ACCORDO QUADRO Servizio d'ingegneria per le attività di Ufficio Direzione Lavori ed altre figure professionali correlate alla fase esecutiva dei lavori.	

c. Livello di progettazione raggiunto
PROGETTO ESECUTIVO

d. Stima durata intervento e presunto avvio
Esecuzione lavori gg. 1.200
Presunto avvio secondo trimestre 2026

3. STIMA ECONOMICA E CRONOPROGRAMMA INTERVENTO

Ammontare economico dei lavori (inclusa sicurezza) 38.176.383,78 €

IL CAPO DELLA 1^ DIVISIONE
Col. G.A.r.n. Giovanni TOTA