



**CONSIGLIO REGIONALE
ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA**

ORDINE DEL GIORNO

**IL CONSIGLIO REGIONALE
ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA**

PREMESSO CHE:

- la Marina Militare italiana ha in dotazione armamenti militari di rilievo che concorrono a formare la flotta di difesa della nazione;
- gli armamenti navali hanno una loro vita utile dal punto di vista dell'efficacia, della modernità e dell'attività effettiva, all'interno della visione strategica di difesa;
- con sistematicità alcuni mezzi della Marina Militare vengono, per raggiunta obsolescenza, ritirati dalla flotta e, quindi, depennati dal ruolo e accompagnati alla dismissione;
- il mezzo dismesso è, in virtù della normativa attuale, considerato rifiuto e, quindi, avviato alle procedure usuali per il recupero;

CONSIDERATO CHE molti comuni della fascia costiera hanno provveduto già da tempo a commissionare lo studio delle correnti marine così da formare lo studio del golfo.

CONSIDERATO, ALTRESI', CHE, lo studio del golfo è elemento imprescindibile per poter effettuare interventi nel bacino idrico complessivo prevedendo situazioni di reazione;

CONSIDERATO ULTERIORMENTE CHE, sempre più spesso e in relazione alle condizioni meteomarine di questi ultimi anni, i comuni costieri richiedono insistentemente la realizzazione di barriere soffolte al fine di creare un depotenziamento della forza del mare per il conseguente impatto sulla costa;

ATTESO CHE, come da evidenza dello Stato Maggiore della Marina, sarebbe opportuno che il legislatore legittimasse la pratica dello "scuttling", attraverso proposte o/e progetti sostenibili con adeguato finanziamento per procedere all'affondamento programmato dei mezzi dismessi della Marina, intravedendo una possibile opportunità in termini di valorizzazione storico culturale del naviglio dismesso da preferire al mero smantellamento;

ATTESO, ALTRESI', CHE:

- la pratica dello "scuttling" potrebbe fungere da attrazione turistica sui territori per le specialità sportive considerate, nonché diventare elemento di esercitazione da parte dei corpi generici e speciali (Capitanerie di porto, Comsubin, Carabinieri subacquei ecc.) e creare luoghi idonei per il conferimento dei brevetti (Padi 1 e Padi 2) con la conseguente sostenibilità di nuove aziende all'uopo costituite;
- l'affondamento di detti mezzi militari vista la loro consistenza potrebbe, nel rispetto delle risultanze dello studio del golfo, fungere da barriera soffolta per l'attenuazione delle mareggiate

sulla costa, nonché essere finalizzata al ripopolamento della fauna marina e alla protezione della pesca da strascico in corrispondenza delle costa;

IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

ad attivarsi presso il Governo affinché venga esaminata la possibilità di inserire la normazione dello “scutling” nel novero della legislazione dello Stato, determinando adempimenti e condizione di sostenibilità.

F.to Alessandro Bozzano, Angelo Vaccarezza, Stefano Anzalone, Giovanni Boitano, Domenico Cianci, Chiara Cerri, Laura Lauro, Daniela Menini

Approvato dal Consiglio regionale Assemblea Legislativa della Liguria nella seduta del 25 maggio 2021 con il seguente risultato:

- presenti e votanti n. 27
- voti favorevoli n. 18
- voti contrari n. 9